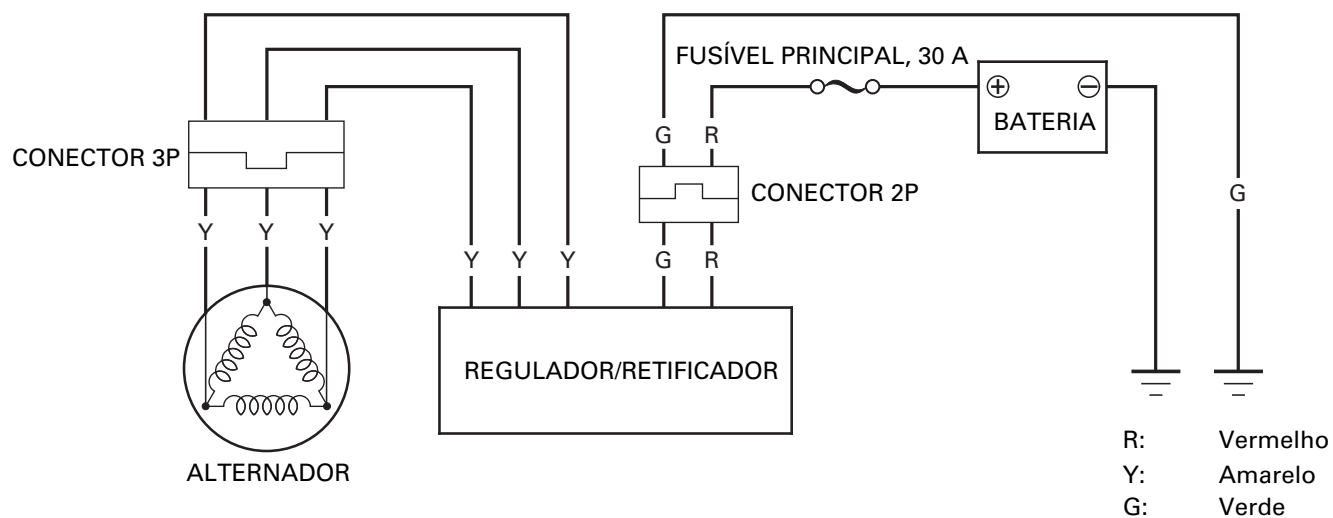
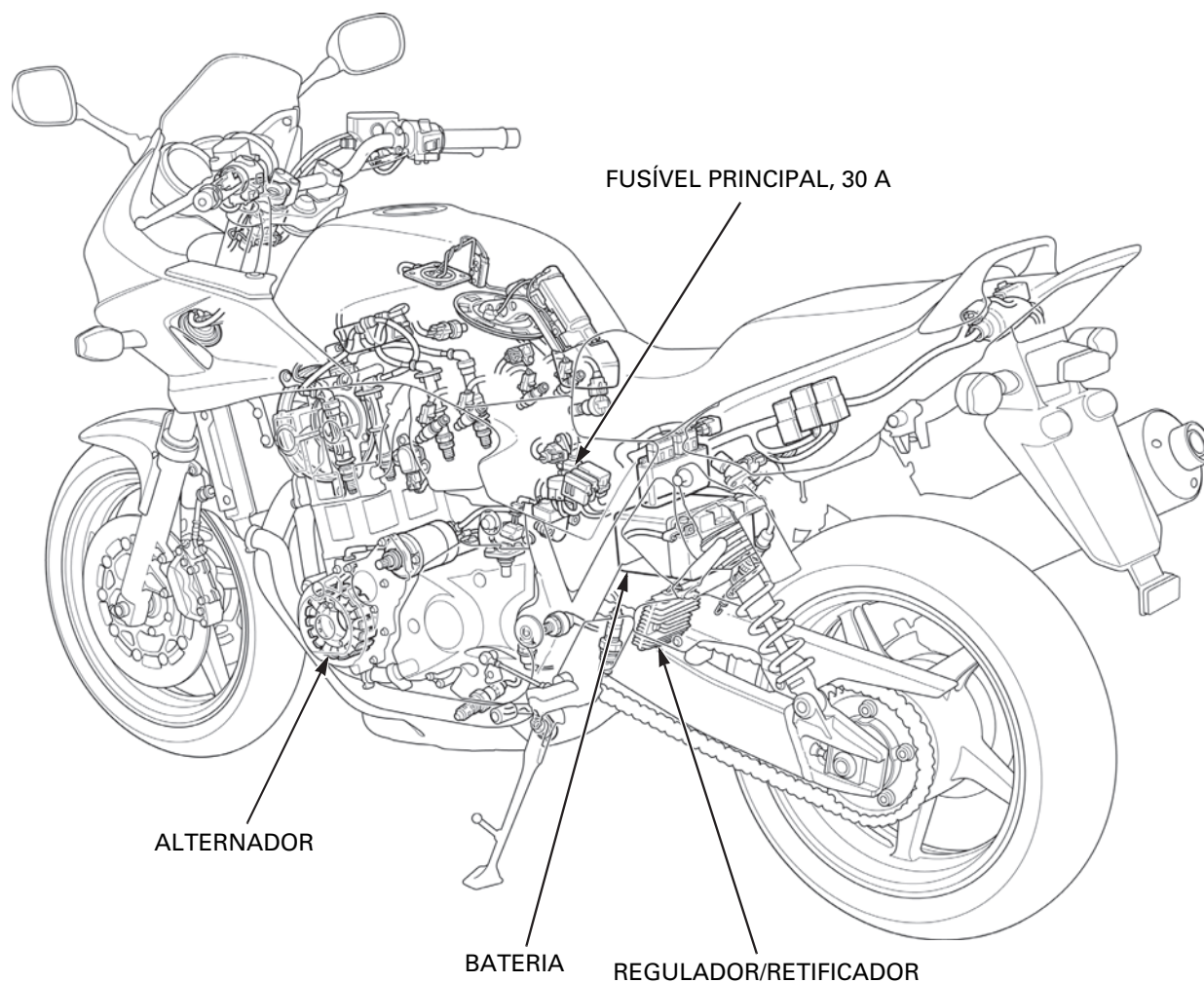


DIAGRAMA DO SISTEMA	18-2	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	18-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-3	BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR	18-7
DIAGNOSE DE DEFEITOS	18-4	REGULADOR/RETIFICADOR	18-7
BATERIA	18-5		

DIAGRAMA DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos; não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em locais com ventilação adequada ao carregar a bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele ou com os olhos poderá causar sérias queimaduras. Vista roupas protetoras e protetor facial.
 - Caso o eletrólito entre em contato com a pele, lave-a com grandes quantidades de água.
 - Caso o eletrólito entre em contato com os olhos, lave-os com grandes quantidades de água por, pelo menos, 15 minutos e procure imediatamente um médico.
- O eletrólito é venenoso:
 - Em caso de ingestão, beba grandes quantidades de água ou leite e procure imediatamente um médico.

NOTA

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.
- Alguns componentes elétricos podem ser danificados caso seus terminais ou conectores sejam acoplados ou desacoplados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e houver fluxo de corrente elétrica.

- Caso a motocicleta seja armazenada por um período prolongado, remova a bateria, carregue-a completamente e armazene-a em local seco e ventilado. Para estender sua vida útil, carregue a bateria a cada duas semanas.
- Se a bateria permanecer na motocicleta sem uso, desconecte o cabo negativo de seu terminal.
- As baterias livres de manutenção (MF) devem ser substituídas quando atingirem o final de sua vida útil.
- A bateria pode ser danificada se submetida a uma carga insuficiente ou excessiva, ou se permanecer descarregada por um longo período. Estas mesmas condições contribuem para a redução da vida útil da bateria. Mesmo em condições normais de utilização, o desempenho da bateria diminui após 2 ou 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após sua recarga, no entanto, sob severas condições de uso, sua voltagem pode cair rapidamente ou até cessar eventualmente. Por esta razão, o sistema de carga é tido como razão do problema. Problemas de sobrecarga normalmente são resultantes de defeitos na própria bateria. Se uma das células da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem da bateria não subir, o regulador/retificador supre o excesso de voltagem à bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito diminui rapidamente.
- Antes de efetuar a diagnose do sistema de carga, inspecione quanto ao correto uso e manutenção da bateria. Verifique se a bateria é freqüentemente utilizada sob severas condições de uso, como por exemplo, manter o farol e a lanterna traseira acesos por longos períodos sem utilizar a motocicleta.
- A bateria se descarregará quando a motocicleta não for utilizada. Por esta razão, carregue a bateria a cada duas semanas para evitar a sulfatação de suas placas.
- Ao inspecionar o sistema de carga, sempre siga as etapas da tabela de diagnose de defeitos (página 18-4).
- Para reparos no alternador, consulte a página 12-3.

CARGA DA BATERIA

- Ligue e desligue o carregador de baterias em seu interruptor (Liga/Desliga), e não no terminal da bateria.
- Ao recarregar a bateria, não exceda a corrente de carga ou o tempo especificado na bateria. Utilizar corrente excessiva ou estender o tempo de carga pode danificar a bateria.
- Cargas rápidas somente devem ser utilizadas em situações emergenciais. Do contrário, cargas lentas são sempre preferíveis.

VERIFICAÇÃO DA BATERIA

Consulte o manual de instruções do testador de bateria recomendado para procedimentos de verificação da bateria. O testador de bateria recomendado aplica uma "carga" na bateria, de forma que sua condição real possa ser medida.

Testador de bateria recomendado: FTB-50

ESPECIFICAÇÕES

Item			Especificação
Bateria	Capacidade		12 V – 12 Ah
	Fuga de corrente		Máxima de 2,0 mA
	Voltagem (a 20°C)	Completamente carregada	13,0 – 13,2 V
		Necessitando de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	1,1 A x 5 – 10 h
		Rápida	5,5 A x 0,5 h
Regulador/retificador			Trifásico/SCR em curto, retificação de onda completa
Alternador	Capacidade		0,413 kW a 5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (a 20°C)		0,1 – 1,0 Ω

DIAGNOSE DE DEFEITOS

BATERIA DANIFICADA OU FRACA

1. Verificação da Bateria.

Remova a bateria (página 18-5).

Inspecione as condições da bateria, utilizando o testador de bateria recomendado.

Testador de bateria recomendado: FBT-50

Está a bateria em boas condições?

Não – Bateria defeituosa.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Teste de Fuga de Corrente

Instale a bateria (página 18-5).

Execute um teste de fuga de corrente da bateria (página 18-6).

É indicada uma fuga de corrente inferior a 2,0 mA?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Teste de Fuga de Corrente com o Regulador/Retificador Desconectado

Desacople o conector do regulador/retificador e execute novamente um teste de fuga de corrente da bateria.

É indicada uma fuga de corrente inferior a 2,0 mA?

Sim – Regulador/retificador defeituoso.

Não – • Fiação em curto-circuito.

• Interruptor de ignição defeituoso.

4. Inspeção da Bobina de Carga do Alternador

Inspecione a bobina de carga do alternador (página 18-7).

É indicada uma resistência entre 0,1 e 1,0 Ω (a 20°C)?

Não – Bobina de carga defeituosa.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Voltagem de Carga

Meça e anote a voltagem da bateria, utilizando um multímetro digital (página 18-5).

Dê partida no motor.

Meça a voltagem de carga (página 18-6).

Compare o valor obtido na medição com o resultado do seguinte cálculo.

Padrão:

VB medida < VC medida < 15,5 V

• VB = Voltagem da bateria (página 18-5)

• VC = Voltagem de carga

Estão as voltagens da bateria e de carga satisfazendo o cálculo?

Sim – Bateria defeituosa.

Não – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção do Sistema do Regulador/Retificador

Inspecione a voltagem e resistência no conector do regulador/retificador (página 18-7).

Os resultados da medição de voltagem e resistência estão corretos?

Sim – Regulador/retificador defeituoso.

Não – • Circuito aberto na fiação relacionada.

• Sem contato ou mau-contato nos terminais relacionados.

• Fiação em curto-circuito.

BATERIA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

NOTA

Sempre desligue o interruptor de ignição antes de remover a bateria.

Remova o assento (página 3-4).

Remova as presilhas de retenção da tampa da bateria.
Solte as lingüetas e remova a tampa da bateria.

Remova o parafuso de seu terminal e desconecte primeiro o cabo negativo da bateria.
Remova o parafuso de seu terminal e desconecte o cabo positivo da bateria. Em seguida, remova a bateria.

Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

NOTA

Conecte primeiro o cabo positivo. Em seguida, conecte o cabo negativo da bateria.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Meça a voltagem da bateria, utilizando um multímetro digital.

Voltagem:

Completamente carregada
Necessitando de carga

13,0 – 13,2 V
Abaixo de 12,3V

Ferramenta:

Multímetro digital

Disponível
comercialmente

VERIFICAÇÃO DA BATERIA

Consulte o manual de instruções adequado ao testador de bateria utilizado.

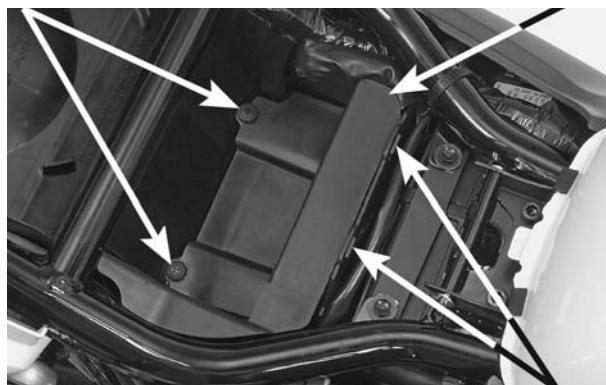
Ferramenta:

Testador de bateria

FTB-50

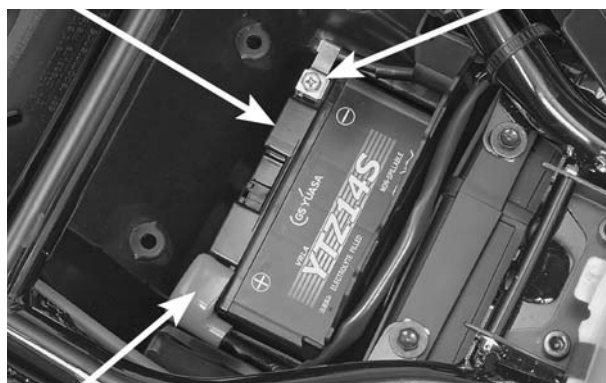
PRESILHAS

TAMPA DA BATERIA



BATERIA

LINGÜETAS
TERMINAL NEGATIVO (-)



TERMINAL POSITIVO (+)

PONTA-DE-PROVA NEGATIVA (-)



PONTA-DE-PROVA POSITIVA (+)

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

INSPEÇÃO DA FUGA DE CORRENTE

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte a ponta-de-prova (+) do testador ao cabo negativo (-), e a ponta-de-prova (-) do testador ao terminal negativo (-) da bateria.

Mantendo o interruptor de ignição desligado, inspecione a fuga de corrente.

NOTA

- Ao medir a corrente, ajuste inicialmente o testador para sua maior escala. Em seguida, ajuste a escala para um nível apropriado. Uma corrente superior à escala selecionada pode queimar o fusível do testador.
- Ao medir a corrente, não ligue o interruptor de ignição. Um repentino surto de corrente pode queimar o fusível do testador.

Fuga de corrente especificada: Máxima de 2,0 mA

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, é provável que haja um curto-circuito na fiação.

Localize o curto-circuito, desligando as conexões uma a uma e medindo novamente a corrente.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE CARGA

Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de executar este teste.

Aqueça o motor até atingir sua temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e conecte o multímetro entre os terminais negativo (-) e positivo (+) da bateria, como mostra a ilustração.

NOTA

Para evitar curto-circuito, certifique-se de quais são os cabos e terminais positivos e negativos.

Dê partida novamente no motor.

Ligue o farol alto e meça a voltagem da bateria, mantendo o motor funcionando em 5.000 rpm.

Padrão:

VB medida < VC medida < 15,5 V

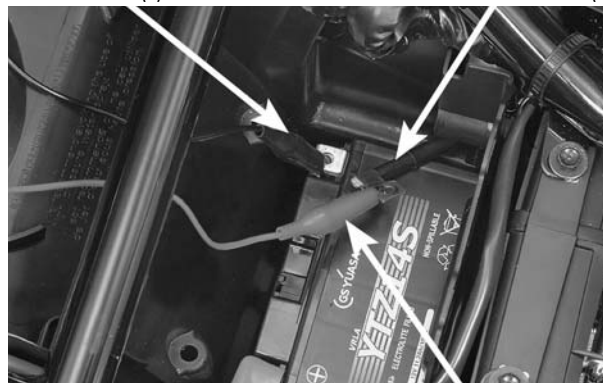
VB = Voltagem da bateria (página 18-5)

VC = Voltagem de carga

O sistema de carga está funcionando corretamente caso a voltagem medida esteja de acordo com a especificação.

PONTA-DE-PROVA
NEGATIVA (-)

CABO NEGATIVO (-)



PONTA-DE-PROVA POSITIVA (+)

PONTA-DE-PROVA NEGATIVA (-)



PONTA-DE-PROVA POSITIVA (+)

BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR

INSPEÇÃO

NOTA

Não é necessário remover a bobina do estator para executar este teste.

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Transparente) do alternador.

Meça a resistência entre os terminais Amarelos.

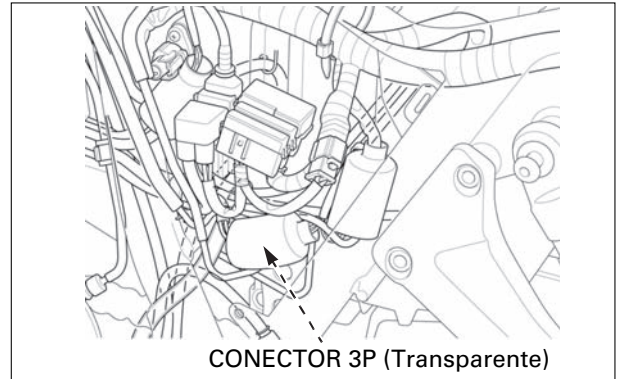
Padrão	0,1 – 1,0 Ω (a 20°C)
--------	-----------------------------

Inspeccione a continuidade entre cada terminal Amarelo e o terra.

Não deve haver continuidade.

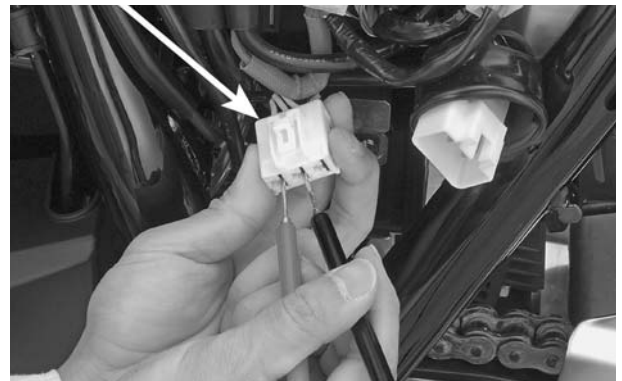
Substitua o estator do alternador caso o valor medido de resistência esteja fora dos limites especificados ou se houver continuidade entre a fiação e o terra.

Para procedimentos de remoção do estator do alternador, consulte a página 12-4.



CONECTOR 3P (Transparente)

CONECTOR 3P (Transparente)



REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

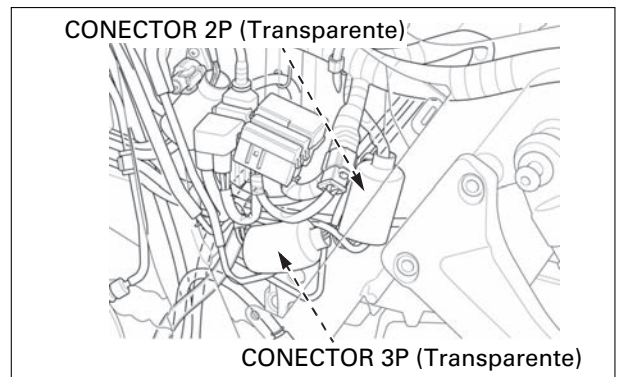
Desacople os conectores 2P (Transparente) e 3P (Transparente) do alternador e inspecione-os quanto a mau-contato ou terminais corroídos.

Se a leitura da voltagem de carga não estiver de acordo com a especificação, meça a voltagem entre os terminais do conector 2P (lado da fiação), como descrito a seguir:

Para inspeção da voltagem de carga, consulte a página 18-6.

Item	Terminal	Especificação
Linha de carga da bateria	Vermelho (+) e terra (-)	Deve ser indicada a voltagem da bateria
Linha do terra	Verde e terra	Deve haver continuidade

Se todos os componentes do sistema de carga estiverem normais e não houver mau-contato nos conectores do alternador e regulador/retificador, substitua o regulador/retificador.



CONECTOR 2P (Transparente)

CONECTOR 3P (Transparente)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o pára-lama traseiro B (página 3-8).

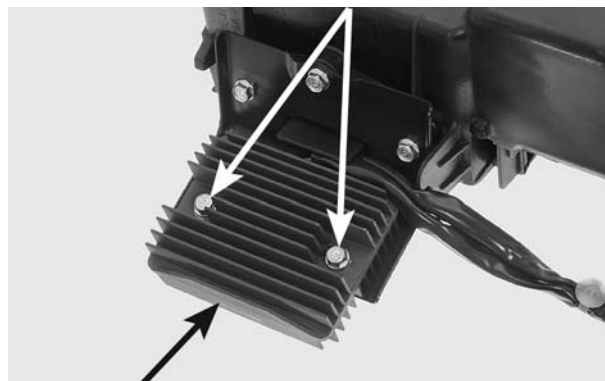
Remova as guias da fiação do pára-lama traseiro B.



GUIAS DA FIAÇÃO
PARAFUSOS

Remova os parafusos de fixação e o regulador/retificador de seu suporte.

Instale o regulador/retificador na ordem inversa da remoção.



REGULADOR/RETIFICADOR

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.


Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.


Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.


Você deve utilizar seu próprio bom-senso.


Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24